

Všeobecně :

Projekt komunikace a zpevněných ploch řeší požadavky investora na dopravní propojení uvnitř areálu, chodníky a zpevněné plochy vycházkových dvorů.

Jednotlivé části zpevněných ploch a komunikace jsou navrženy na rozdílné dopravní zatížení dle předpokládaného užívání.

Technické řešení :

Po provedení skrývky zeminy na úroveň zemní pláně bude provedena zatěžovací zkouška na modul přetvárnosti zemní pláně ($E_{\text{def},2}$) kdy u pojížděných komunikací – spojovací komunikace, pojížděný chodník a zpevněná plocha (výměna panelové plochy) a zpevněná plocha vycházkových dvorů je $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ (pro jemnozrnné zeminy) a $E_{\text{def},2} = 120 \text{ MPa}$ (pro hrubozrnné zeminy). U nepojížděných chodníků je $E_{\text{def},2} =$ rovněž 45 MPa .

Po provedení štěrkové hutněné vrstvy bude provedena druhá zatěžovací zkouška která prokáže že $E_{\text{def},2}$ u pojížděných komunikací a chodníků = 100 MPa a u nepojížděných ploch je $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$.

Všechny komunikace jsou navržena jako asfaltové, v případě nepojížděného chodníku je vrchní vrstva z litého asfaltu v ostatních případech z asfaltobetonu.

Jednotlivé skladby :

Nepojížděné chodníky – chodník v levé části objektu mezi evakuačním schodištěm a levým vstupem do objektu

Návrhová úroveň porušení konstrukce D3

Automobilová doprava vyloučena

LAJ V – litý asfalt silniční jemnozrnný tl. 30 mm

OKJ II – obalované kamenivo jemnozrnné tl. 50 mm

Štěrkoдрť – tl. 150 mm

Pojížděné chodníky včetně vycházkových dvorů - návrhová úroveň porušení konstrukce D 3

Pojíždění O a občas N1

ABJ III – asfaltový beton jemnozrnný III tl. 30 mm

OKJ II – obalované kamenivo jemnozrnné II tl. 80 mm

ŠD – štěrkoдрť tl. 250 mm

Spojovací komunikace – návrhová úroveň porušení konstrukce D 0

ABS III – asfaltová beton středně zrnny III tl. 50 mm

ABVH – asfaltový beton velmi hrubý III tl. 50 mm

OK II – obalované kamenivo II tl. 80 mm

ŠP – štěrkopísek tl. 300 mm

Oprava chodníku u zadní části objektu bude provedena následovně :

V označené části bude chodník vybourán až na zemní pláň, nově budou provedena obrubníky a nová konstrukce chodníku (viz skladba pojížděný chodník).

Kolektor pod spojovací komunikací :

Pod spojovací komunikací je v současné době kolektor, ve kterém jsou vedeny inženýrské sítě. V současné době není známa jeho přesná poloha vůči komunikaci hlavně co týče jeho hloubky. Z fotodokumentace je zřejmé, že kolektor nevyhoví na tlak od vozidel a bude nutné ho v rámci provádění komunikace přerešit. Současně bude provedeno jeho odvodnění v místě komunikace (např. drenážní trubka). Vlastní odvodnění komunikace je řešeno novou kanalizační vpustí, která je připojena na dešťovou kanalizaci.

V rámci stavby této komunikace bude provedena chránička plynového potrubí a to s přesahem 1,5 m od kraje komunikace. Chránička bude ocelová pr. 150 mm uložená do betonového lože.

Chodníky a zpevněné plochy jsou vždy provedeny mezi obrubníky 100x300 mm, které jsou uloženy do betonového lože. Obrubníky, ke kterým je zpevněná plocha spádována, budou osazeny s mezerami pro odvod vody do vsaku.

V Karlových Varech

Červen 2017

Zpracoval :

Ing.K.Drahokoupil

Vytyčovací body :

Chodník 1

9	842 448,52	1 000 890,46
10	842 446,47	1 000 892,18
11	842 444,99	1 000 892,60
12	842 439,41	1 000 890,64
13	842 372,00	1 000 810,59
14	842 369,52	1 000 808,55
15	842 364,85	1 000 806,63

Vycházkové dvory

16	842 461,45	1 000 871,38
17	842 480,00	1 000 855,83
18	842 463,17	1 000 835,75
19	842 448,22	1 000 848,28
20	842 424,78	1 000 820,32
21	842 415,91	1 000 827,76
22	842 409,51	1 000 820,37
23	842 403,91	1 000 816,99
24	842 402,55	1 000 815,38
25	842 414,14	1 000 829,25
26	842 418,76	1 000 828,24
27	842 438,86	1 000 852,21
28	842 444,11	1 000 850,69
29	842 439,59	1 000 854,48
30	842 458,80	1 000 877,39

Spojovací komunikace

ZÚ	1000721.280	842407.605
----	-------------	------------

Š12	1000713.470	842400.968
-----	-------------	------------

	1000702.707	842391.822
--	-------------	------------

	1000697.005	842386.975
--	-------------	------------

	1000690.494	842381.443
--	-------------	------------

ZO	1000685.967	842377.595
----	-------------	------------

KÚ	1000681.297	842366.040
----	-------------	------------